

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

При покупке автокресла для новорожденного лучше выбирать с мягкими вкладышами и комфортной дополнительной поддержкой головы. Если поездка длительная, то каждый час делайте перерыв и вынимайте ребенка из автокресла. Длительное нахождение малыша в одном положении может привести к нарушению местного кровообращения. Перевозить детей на руках категорически нельзя! В этом случае сильная тряска и нахождение головы без поддержки приводит, как минимум, к сотрясению мозга и неврологическим проблемам в будущем. Детские автомобильные кресла необходимо использовать с учетом возрастных особенностей и с соблюдением правил установки.

Детское удерживающее устройство позволяет снизить травмы, но оно не предотвращает дорожно-транспортное происшествие. Соблюдайте Правила дорожного движения Российской Федерации.

Правила дорожного движения Российской Федерации п.22.9, касаемые требований перевозки детей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2017 №761: - п.22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

ISOFIX – это один из способов крепления детского автокресла. Система ISOFIX представляет собой встроенные в детское автокресло металлические направляющие с замочками на конце и специальные металлические скобы, встроенные в сиденье автомобиля. Но не все автомобили имеют такую систему.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

Конструкция автокресла любой группы надежно фиксирует ребенка и может защитить его от падения и боковых ударов во время дорожно-транспортных происшествий.

Детское удерживающее устройство должно быть сертифицировано!

Дети погибают или получают травмы в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе потому, что они НЕ находились в детских удерживающих устройствах, которые призваны минимизировать и снижать тяжесть травматичных последствий!

Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость покормить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением правил дорожного движения.

Детские удерживающие устройства подразделяют на 5 весовых групп:

Автокресло «люлька» группы 0 (для детей массой менее 10 кг) предназначено для новорожденных, а также для детей с малым весом (примерно до 6 месяцев); ребенок перевозится в положении лежа; оснащено внутренними ремнями безопасности; устанавливается на заднем сиденье автомобиля перпендикулярно ходу движения и фиксируется штатным ремнем безопасности автомобиля.



Автокресло группы 0+ (для детей массой менее 13 кг)* предназначено для малышей от рождения (примерно до 1 года); ребенок перевозится в положении полулежа; оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности; устанавливается лицом против хода движения автомобиля.



Автокресло группы I (для детей массой 9-18 кг)* предназначено для детей, которые уверенно сидят (примерно от 1 года до 4 лет); ребенок перевозится в положении сидя (есть варианты с наклоном для удобного сна); оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности; устанавливается лицом по ходу или против движения автомобиля

Автокресло группы II (для детей массой 15-25 кг) ребенок перевозится в положении сидя; ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности; устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.

Автокресло группы III (для детей массой 22-36 кг) ребенок перевозится в положении сидя; ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности; устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.

Автокресла групп I, II и III часто комбинируются между собой



Бустер - отдельное сиденье без спинки немного поднимает ребенка и дает возможность более безопасно пристегнуть его штатным ремнем безопасности, при этом отсутствует боковая защита головы и тела как в полноценном автокресле



ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

На основании результатов многочисленных испытаний эксперты утверждают, что крайне опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства! Нельзя использовать «направляющую лямку» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.

Направляющая лямка рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами. Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая лямка»!



Перевозить ребенка в автомобиле безопасно только в автокресле, соответствующем возрасту, весу и росту. Для новорожденного необходимо использовать именно «автолюльку», где малыш находится лежа или полулежа (под углом не выше 40 градусов). В этом возрасте кости ребенка мягкие и податливые, мышечный корсет не сформирован, а голова составляет 30% от тяжести всей массы тела и до 2-3-х месяцев малыш не держит голову самостоятельно

Вследствие неправильной установки автокресла «люльки» для новорожденного по ходу движения может возникнуть «Синдром встрянутого младенца» (Shaken Baby Syndrom) с негативными последствиями на головной мозг малыша, хлыстовая травма шеи - все это лишь малая, но самая распространенная часть травм детей в результате их неверной перевозки в автомобиле.

КАК ПРАВИЛЬНО И БЕЗОПАСНО ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ? При покупке автокресла для новорожденного лучше выбирать с мягкими вкладышами и комфортной дополнительной поддержкой головы. Если поездка длительная, то каждый час делайте перерыв и вынимайте ребенка из автокресла. Длительное нахождение малыша в одном положении может привести к нарушению местного кровообращения. Перевозить детей на руках категорически нельзя! В этом случае сильная тряска и нахождение головы без поддержки приводит, как минимум, к сотрясению мозга и неврологическим проблемам в будущем. Детские автомобильные кресла необходимо использовать с учетом возрастных особенностей и с соблюдением правил установки.

Родителям важно придерживаться ещё нескольких правил перевозки детей в автомобиле:

- не сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте), так как создается неплотная фиксация в автокресле и малыш может проскользнуть между ремнями, получив травму. Или же, в куртке (комбинезоне, конверте) должны быть прорези для фиксации ремнем безопасности.
- Запрещено новорожденного укладывать в автокресло в теплом конверте без прорезей для ремней безопасности, так как невозможно обеспечить фиксацию малыша в ней.
- не рекомендуется длительное нахождение ребенка в автокресле группы 0+, так как достаточно сгруппированное положение тела неблагоприятно сказывается на физическом развитии малыша.
- оптимальное по длительности нахождение новорожденного ребенка в автокресле группы 0+ (без перерыва) не более 40 минут – 1 часа.
- на каждого малыша - отдельное место в машине.
- все пассажиры автомобиля должны быть пристёгнуты.
- все твёрдые и тяжёлые предметы в салоне машины должны быть закреплены.
- во время поездки в автомобиле нельзя давать детям твёрдые игрушки.

Используйте детские удерживающие устройства для перевозки детей!

Безопасность ребенка – ответственность родителей!

РЕБЕНОК- ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР!



Материал подготовлен из Памятки Росстандарта «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле»